

Programul Operațional Regional 2014-2020

Prioritate de investiții 6.1. Stimularea mobilității regionale prin conectarea nodurilor secundare și terțiare la infrastructura TEN-T, inclusiv a nodurilor multimodale

Obiective	Cresterea gradului de accesibilitate a zonelor rurale și urbane situate în proximitatea retelei TEN-T prin modernizarea drumurilor județene
Alocare financiară	FEDR = 957 milioane euro pentru Axa 6
Ajutor finanțier nerambursabil	Nu se vor finanța proiecte majore ¹ .
Perioada de implementare	Maxim 3 ani de la semnarea contractului de finanțare.
Solicitanți eligibili	<p>Unitățile administrativ teritoriale, în calitate de administrator al infrastructurii de transport rutier de interes județean;</p> <p>Parteneriate între autorități ale administrației publice locale (UAT județ și UAT oraș/municipiu/comună).</p>
Criterii de eligibilitate	<i>Informațiile nu au fost definitivate până în acest moment.</i>
Criterii de selecție	<i>Informațiile nu au fost definitivate până în acest moment.</i>
Activități eligibile	<p>Tipuri de investiții ce se pot finanța:</p> <p>modernizarea rețelei de drumuri județene care asigura conectivitatea, directă (drumuri județene legate direct) sau indirectă (legate de rețea prin intermediul unui drum național modernizat) cu rețeaua TEN-T, construirea unor noi segmente de drum județean pentru conectarea la autostrăzi sau drumuri expres;</p> <p>construcția/ modernizarea variantelor ocolitoare cu statut de drum județean ce vor face parte din drumul județean respectiv, construirea/realizarea de sensuri giratorii și alte elemente pentru creșterea siguranței circulației;</p> <p>construirea/ modernizarea/ reabilitarea de pasaje/noduri rutiere (construirea doar pentru asigurarea conectivității direkte la autostrăzi TEN-T a drumurilor județene) și construirea pasarelor pietonale;</p> <p>construirea/modernizarea de stații pentru transport public pe traseul drumului județean;</p> <p>realizarea de investiții destinate siguranței rutiere pentru pietoni și bicicliști (trasee pietonale și piste pentru bicicliști unde situația din teren o permite), inclusiv semnalistică verticală pentru treceri de pietoni cu alimentare fotovoltaică;</p> <p>realizarea de perdele forestiere și parapeti pentru protecție, realizarea de investiții suplimentare pentru protecția drumului respectiv față de efectele generate de condiții meteorologice extreme (provocate de schimbări climatice sau alte cauze excepționale) – inundații, viscol etc.</p>
Cheltuieli eligibile	<p>Lista indicativă de cheltuieli eligibile:</p> <p>Cheltuielile privind obținerea terenului, amenajarea acestuia și amenajări pentru protecția mediului;</p> <p>Cheltuielile legate de proiectare și asistență tehnică, cuprinzând cheltuielile privind studiile de teren, obținerea de avize, acorduri și autorizații, proiectarea și ingineria, consultanță și asistență tehnică;</p> <p>Cheltuieli privind lucrările pentru construcții;</p> <p>Cheltuielile privind organizarea de săntier, lucrările de construcții și instalații aferente organizării de săntier, activitățile conexe organizării de săntier și cotele legale;</p> <p>Cheltuielile aferente activităților de audit și cheltuielile cu publicitatea și informarea.</p>

¹ Proiect major > 50 milioane euro